

PRELUDE® XL MAX™

Sistema de suspensión: aplicación para el centro de datos

Instrucciones de ensamble e instalación

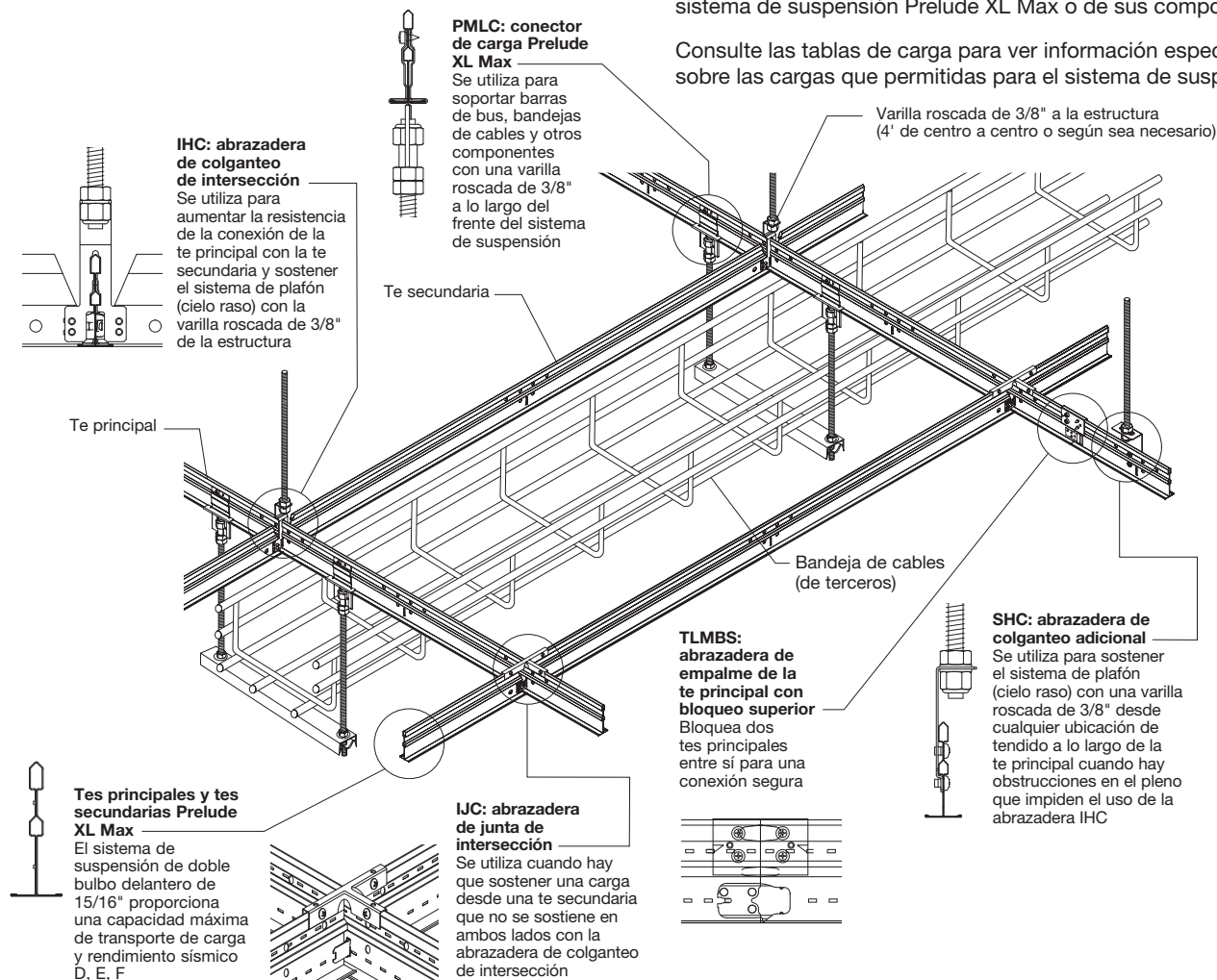
DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de suspensión Prelude XL Max está diseñado para ofrecer un apoyo flexible y reconfigurable de bandejas de cables, barras de bus y otros elementos de colganteo por medio de conexiones con una varilla roscada de 3/8" a la estructura.

El siguiente diagrama proporciona una descripción de los componentes del sistema de suspensión, abrazaderas y accesorios.

NOTA IMPORTANTE: el artículo PMLC conector de carga Prelude XL Max está diseñado para su uso con el sistema de suspensión Prelude XL Max únicamente. Están diseñados para cargas de servicio específico y se especifican en las tablas de carga provistas en la última página de este documento. Al colgar cargas pesadas superiores a las especificadas en las tablas de carga, es necesario realizar la consulta correspondiente con un ingeniero local. También debería asegurarse de consultar las recomendaciones de instalación y fijación para las cargas que soporta el sistema de suspensión. Armstrong no es responsable del uso inadecuado o la instalación inadecuada que se haga del sistema de suspensión Prelude XL Max o de sus componentes.

Consulte las tablas de carga para ver información específica sobre las cargas que permitidas para el sistema de suspensión.

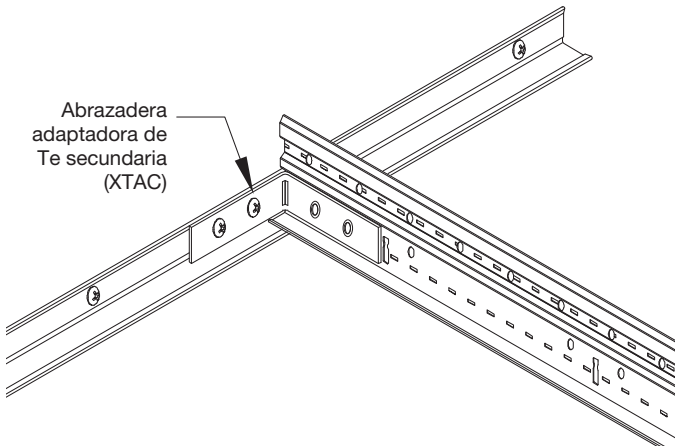


CONSIDERACIONES DE INSTALACIÓN

El sistema de suspensión Prelude® XL Max™ está diseñado para instalarse con la varilla roscada de 3/8" desde la estructura. Sin embargo, tal vez le resulte más sencillo colgar y nivelar primero el sistema de suspensión mediante un cable de colgante estándar de calibre 12 antes de reemplazar todos los cables de colgante por la varilla roscada de 3/8".

1. Diseñe el espacio al marcar las ubicaciones de las varillas de colgante, tes principales y tes secundarias, y observe los elementos mecánicos que se colgarán en altura. Asegúrese de seguir las ubicaciones y la dirección de la varilla roscada, colgantes, tes principales y tes secundarias del plano de ingeniería si trabaja a partir de un plano de plafón (cielo raso) reflejado de un arquitecto o ingeniero de especificación. Si no se pueden realizar caídas perpendiculares de la varilla roscada, puede que haga falta un trapecio o submarco. El submarco o trapecio debe estar diseñado para soportar las cargas indicadas.

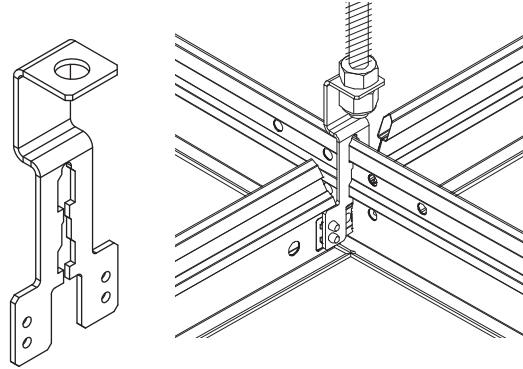
2. Instale el ángulo perimetral estructural, artículo SWA9878HRC. Atornille el ángulo perimetral estructural a los montantes o la estructura a 16" o un máximo de 24" de centro a centro, con tornillos autorroscantes de cabeza redonda de 1-1/4". Todas las tes secundarias y tes principales deben conectarse al ángulo perimetral estructural con una abrazadera XTAC, usando dos remaches POP de acero y dos tornillos, tal como se muestra a continuación.



3. Marque las ubicaciones de las tes principales y tes secundarias en el ángulo perimetral.

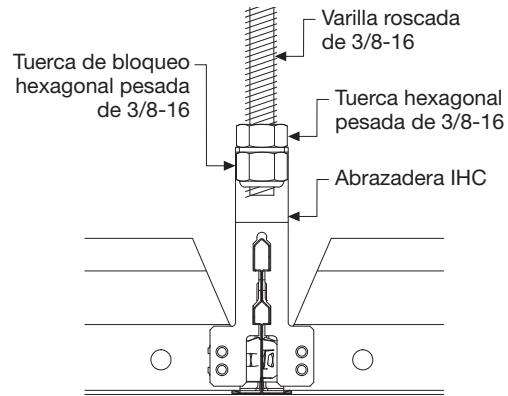
4. Instale los colgantes de varilla roscada de 3/8" en la placa de soporte de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del ancla de la placa de soporte. Las varillas de los colgantes roscados deben instalarse de manera perpendicular a la abrazadera de colgante de intersección (IHC) en todas las intersecciones entre tes principales y tes secundarias a 4' de centro a centro, a menos que se especifique lo contrario.

5. Deslice las abrazaderas de colgante de intersección (IHC) en la te principal (artículo 730145) donde se ubican las varillas roscadas. **NOTA IMPORTANTE:** las abrazaderas IHC deben colocarse antes de instalar las tes secundarias.



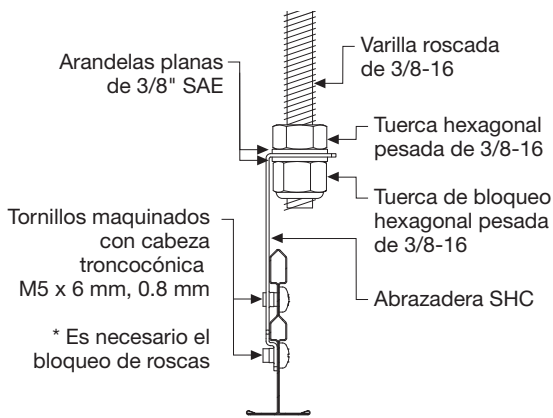
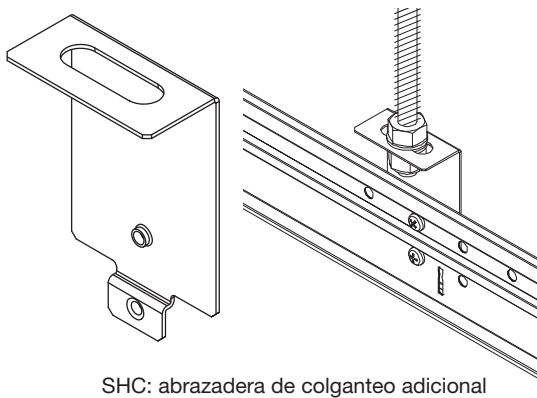
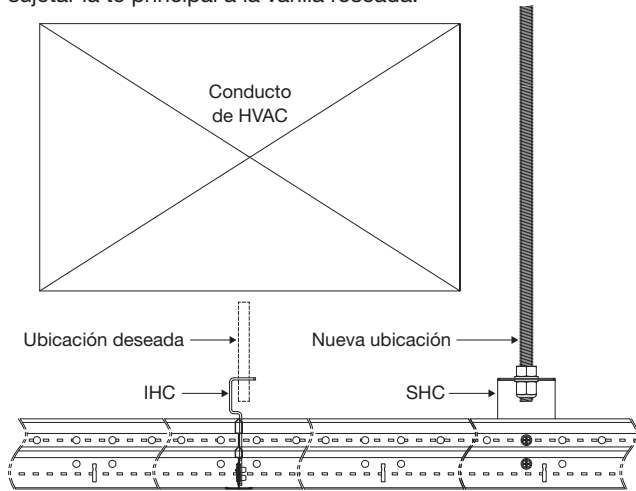
IHC: abrazadera de colgante de intersección

5.a. Enrosque la tuerca en la varilla roscada de acuerdo con el detalle de instalación. Ajuste las tuercas de 3/8-16 hasta que se establezca contacto entre los metales y luego gire 1/4 de vuelta más con una llave. Use un compuesto de bloqueo de roscas en esta conexión. No se requiere un compuesto de bloqueo si usa una tuerca de bloqueo de acuerdo con la ilustración.



IHC: abrazadera de colgante de intersección

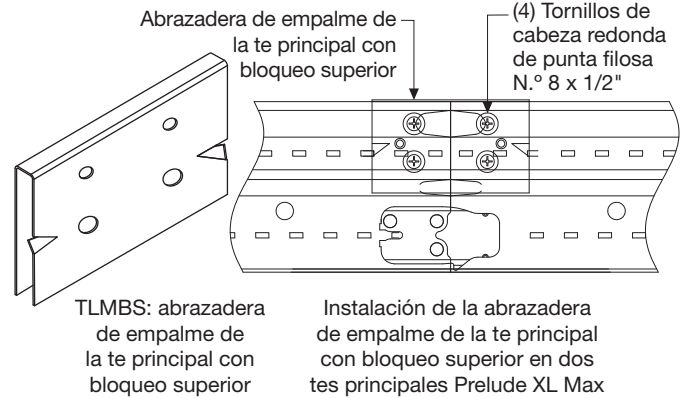
6. Cuando no se pueda alcanzar la ubicación deseada de la varilla roscada con la estructura por medio de la abrazadera de colgante de intersección (IHC) (debido a obstáculos en el pleno), debe usarse la abrazadera de colgante adicional (SHC) para sujetar la te principal a la varilla roscada.



SHC. Instalación de la abrazadera de colgante adicional

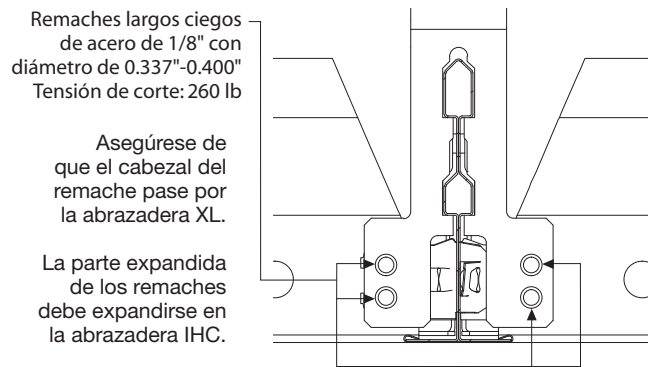
7. Instale el empalme de la te principal con bloqueo superior (TLMBS) en cada acople de te principal para sujetar la conexión usando cuatro tornillos N.º 8 de cabeza redonda y punta filosa, tal como se muestra a continuación. El empalme de la te principal con bloqueo superior es necesario en cada ubicación de empalme de tes principales en el campo de la instalación. **NOTA IMPORTANTE:** para asegurarse de lograr una resistencia de carga universal, el TLMBS debe instalarse dentro de 12" de la varilla roscada a la estructura.

NOTA: asegúrese de insertar el tornillo desde el orificio de mayor tamaño (piloto) en el orificio más pequeño al otro lado de la abrazadera, tal como se muestra a continuación.



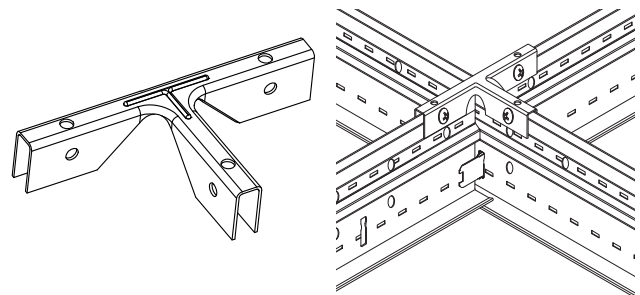
8. Instale las tes secundarias tal como las instalaría en cualquier sistema de suspensión estándar.

9. Instale dos remaches POP ciegos de acero de 1/8 en cada intersección de abrazadera-te principal (cuatro en total), tal como se indica en el detalle. Los remaches POP deben insertarse a través de los orificios existentes en la abrazadera de la te secundaria XL y, luego, en la abrazadera de colgante de intersección (IHC), tal como se muestra a continuación.



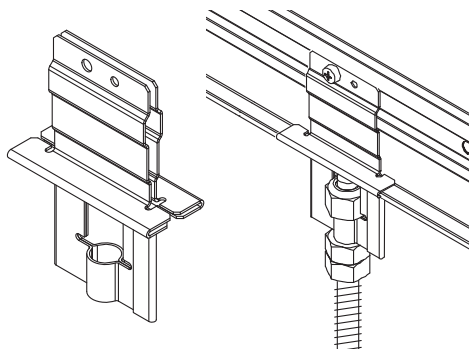
IHC. Instalación de la abrazadera de colgante de intersección

10. En cada intersección de te principal con te secundaria donde no se instale una abrazadera de colgante de intersección (IHC), hará falta instalar una abrazadera de junta de intersección (IJC). La IJC se utiliza cuando hay que sostener una carga desde una te secundaria que no se sostiene en ambos lados con la IHC. Sujete la IJC a la te principal y la te secundaria usando tres tornillos N.º 8 de cabeza redonda como se muestra más abajo.



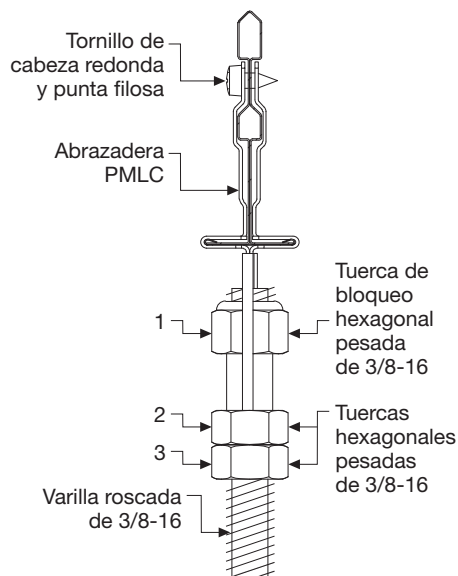
11. Una vez que todas las tes principales y tes secundarias estén instaladas, verifique que todas las conexiones en la abrazadera de colgante adicional (SHC) y la abrazadera de colgante de intersección (IHC) estén firmes y que se haya usado un compuesto de bloqueo de roscas antes de seguir adelante con la instalación. No se requiere un compuesto de bloqueo si usa una tuerca de bloqueo de acuerdo con la ilustración.

12. Ubique las posiciones de los equipos mecánicos (bandejas de cables, barras de bus, etc.) que haya que soportar y sujete el conector de carga Prelude® XL Max™ (PMLC) en el frente del sistema de suspensión. Deslice la abrazadera para abrirla y colóquela en el frente del sistema de suspensión. Asegúrese de que las dos mitades de la abrazadera se acoplen totalmente alrededor del remate del sistema de suspensión y se interbloqueen entre sí.



PMLC: conector de carga

13. Atornille el conector de carga Prelude XL Max (PMLC) al sistema de suspensión usando un tornillo N.º 8 de cabeza redonda y punta filosa como se muestra más arriba. Asegúrese de atornillar desde el orificio de mayor tamaño (el orificio piloto) hacia el interior del orificio más pequeño de la otra abrazadera. Solo se requiere un tornillo para instalar correctamente el PMLC.



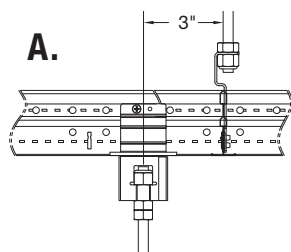
Instalación del conector de carga

Instale la varilla roscada que se usará para sujetar la carga mediante los tornillos provistos como se muestra más arriba. Ajuste a mano las tuercas 1 y 2 hasta que se establezca contacto entre los metales y luego gire 1/4 de vuelta más con una llave. Ajuste a mano la tuerca 3 a la tuerca 2 hasta que se establezca contacto entre los metales y luego gire 1/4 de vuelta más con una llave. Hará falta un compuesto de bloqueo de rosca para esta conexión si no usa una tuerca de bloqueo como se muestra en el detalle más arriba.

14. Instale los plafones (cielos rasos).

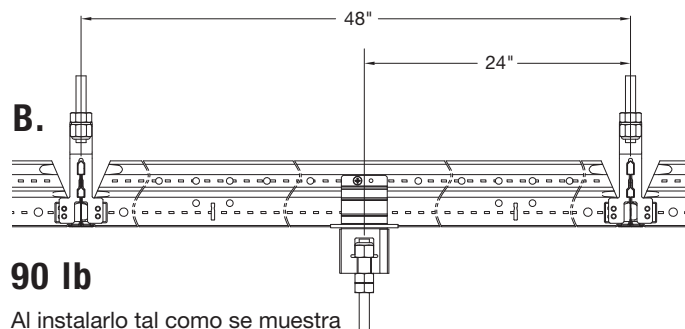
INFORMACIÓN DE CARGA

Prelude XL Max puede sostener cargas pesadas de bandejas de cables, barras de bus y otros componentes del centro de datos por medio del conector de carga.



200 lb

Al instalarlo como se muestra en el detalle A, con el conector de carga instalado dentro de 3" de la conexión de la varilla roscada con la placa de soporte, el sistema puede sostener cargas de punto único de hasta 200 lb.



90 lb

Al instalarlo tal como se muestra en el detalle B, con el conector de carga instalado en el medio de una te secundaria de 4', el sistema puede sostener cargas de punto único de hasta 90 lb.

MÁS INFORMACIÓN

Para obtener más información o para comunicarse con un representante de Armstrong, llame al 1 877 ARMSTRONG.

Para obtener toda la información técnica disponible, planos detallados, asistencia con diseños CAD, información sobre la instalación y muchos otros servicios técnicos, contáctese con los servicios de TechLine™ al 1 877 armstrong o envíe un fax a 1 800 572 TECH.

Para conocer la selección de productos más reciente e información sobre las especificaciones, visite armstrong.com/preludexlmax.

Todas las marcas comerciales utilizadas aquí son propiedad de AWI Licensing Company o sus empresas afiliadas
© 2014 AWI Licensing Company • Impreso en Estados Unidos de América

BPLA-298020M-1014



PLAFONES ACÚSTICOS