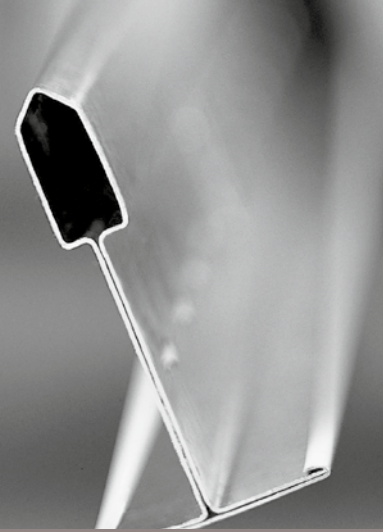


DER PROFIL REPORTER



Neues aus der Welt der Unterkonstruktionen

Oct 2010 / Heft 4

SEHR GEEHRTE LESERIN, SEHR GEEHRTER LESER,

ganz Deutschland klickt. Immer mehr Trockenbauunternehmen verarbeiten bei Unterkonstruktionen für abgehängte Decken die einzigartigen Peakform-Hauptschienen mit dem typischen Einrastgeräusch aus dem Superlock-Kupplungsclip von Armstrong.

Deutschland horcht auf. Das Klickgeräusch signalisiert der Verarbeiterin bzw. dem Verarbeiter bei der Montage, dass sie die Verbindung von Hauptschiene zu Hauptschiene exakt ausgerichtet haben.

Einfacher geht es nicht. Immer mehr Anwender machen auf der Baustelle beste Erfahrungen mit dem Superlock-Clip. Deshalb macht es immer mehr klick, klick und klick in ganz Deutschland und – nebenbei bemerkt – auch in Österreich, der Schweiz, Frankreich und in vieler Herren Länder.

Neben diesem hörbaren Vorteil bietet das Unterkonstruktionsprogramm von Armstrong allerdings auch viele weitere Finessen und Arbeitserleichterungen. Z. B. das bewährte Peakform-Design. Dieses möchten wir Ihnen in dieser Ausgabe näher bringen. Denn wir sind der Überzeugung: Sie sollten alle Details unserer Unterkonstruktionen kennen, um im Markt besser zu sein als die Konkurrenz. Das wird nicht nur Sie freuen: Auch der Siegeszug der Peakform Unterkonstruktion und des Superlock-Clips wird weitergehen. Und es wird immer mehr klick machen – und klick und klick und klick ...

Beachten Sie bitte die Statements unserer zufriedenen Kunden in diesem Heft, die zum Teil seit Jahren unsere Unterkonstruktionen verarbeiten.

Viel Spaß beim Lesen!

Esther van den Broek - Armstrong Kundenservice

PRELUDE PEAKFORM UNTERKONSTRUKTION

FARBIGE UNTERKONSTRUKTION

FALLSTUDIE FARBIGE UNTERKONSTRUKTION FS-ZM LOGISTIKZENTRUM, WEDEMARK

PRAXISTIPP: UND ES HAT KLICK GEMACHT

Prelude Peakform Unterkonstruktion – einfach, stark und sicher!

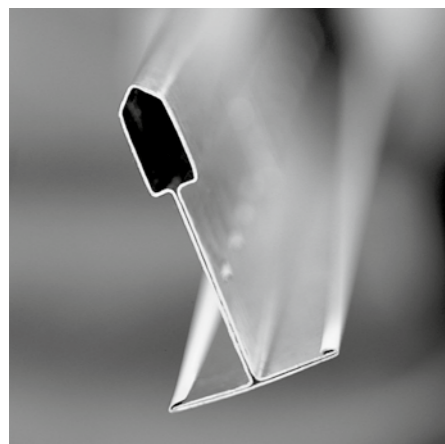
Armstrong bietet seit 2002 für abgehängte Deckensysteme unter dem Markennamen Peakform eine besonders stabile Unterkonstruktion an. Diese kann der Verarbeiter auf der Baustelle schnell und einfach zuschneiden und installieren. Peakform-Schienen sparen Zeit und Material. Aufgrund ihrer erhöhten Stabilität erlauben sie es, bei der Montage von Unterkonstruktionen – neben anderen Vorteilen – bis zu 30 Prozent an Abhängungen zu sparen. Dies haben aktuelle Berechnungen von Armstrong ergeben. **Lesen Sie mehr über die innovativen Armstrong Peakform Schienen auf Seite 2.**



Impressum

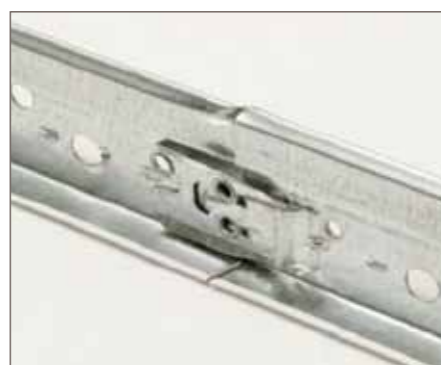
Herausgeber: Armstrong Building Products GmbH, Robert-Bosch-Straße 10, 48153 Münster, www.armstrong-decken.de
Koordination, Redaktion, Produktion: Armstrong Building Products
Verantwortlich im Sinne des Presserechts: Esther van den Broek
Auflage: 3000
Der Profil-Reporter erscheint unregelmäßig, mindestens 2 x im Jahr.
Alle redaktionellen Beiträge, Abbildungen und Fotos sind urheberrechtlich geschützt.
Vielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und Einspeicherungen in elektronische Systeme insbesondere zu kommerziellen Zwecken sind ohne Zustimmung des Herausgebers unzulässig.
Für eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Copyright: Nike Bourgeois, Simon Miles.

PRAXISTIPP: DAS SPITZDACH, DAS KARRIERE MACHT



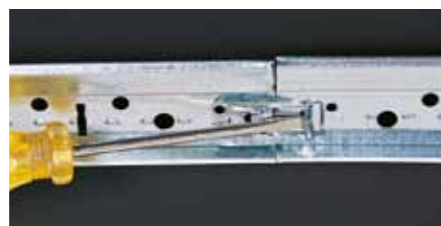
**PRAXISTIPP:
DAS IST DER SUPERLOCK-
KUPPLUNGSCLIP**

Der Superlock-Kupplungsclip ist eine weitere Verbesserung der Peakform Hauptschiene. Der angenietete Kupplungsclip gewährleistet eine stabile, sichere Hauptschienen-Längsverbinding. Sobald der Clip richtig einrastet, signalisiert der Clip deutlich hörbar die exakte Verbindung. Das macht die Montage so einfach. Ein weiterer, wesentlicher Vorteil des Superlock-Clips ist, dass Sie die Hauptschienen auch bei wenig Platzbedarf in Längsrichtung demontieren und problemlos wieder installieren können.



**SO FUNKTIONIERT
DIE DEMONTAGE UND
WIEDERMONTAGE
PROBLEMLOS**

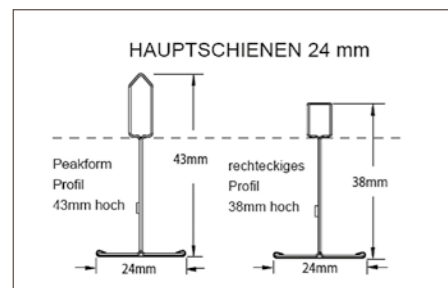
Öffnen Sie die Einklink-Lasche und demontieren Sie die Hauptschiene seitlich. So ist nur wenig Platz nötig – im Gegensatz zu bisherigen Systemen. Die Demontage von Peakform Hauptschienen erfolgt im Nu und auch die Demontage in der Mitte eines Raumes, in der Nähe einer Wand oder in engen, niedrigen Räumen ist jetzt wesentlich leichter.



So sieht es aus, das Peakform-„Spitzdach“-Design von Armstrong. Sie finden es an den Universal-Hauptschienen sowie an der XL²- und TLX-Querschiene. Es erlaubt eine noch schnellere Handhabung während der Montage und eine Verbesserung der Schienenbelastbarkeit.

Peakform ist der bisherigen T-Profilform deutlich überlegen. Denn Peakform führt zu einer verbesserten Tragfähigkeit der Schiene, und die Biegesteifigkeit des Profils ist einfach noch besser: Das Profil ist höher und hat zusätzlich einen verstärkten Flansch erhalten. Beide Qualitäten im neuen Design führen insgesamt zu einer besseren statischen Ausnutzung des verwendeten Stahls.

Die Höhe der Peakform Universal-Hauptschiene hat Armstrong von 38 Millimeter auf 43 Millimeter vergrößert, bei den 1250 mm und 1200 mm langen XL²- und TLX-Querschienen hat die Höhe von 30 Millimeter auf 38 Millimeter zugenommen. Das patentierte Profil ist eine wirkliche Innovation, die der Verarbeiter sofort sieht und fühlt, wenn er Peakform zum ersten Mal verarbeitet. Testen Sie es!



**DIE ZEHN VORTEILE VON
PEAKFORM („SPITZDACH“)
IM ÜBERBLICK**

1. Produktidentifikation durch Peakform-Design
2. Das Peakform-Design erhöht die Tragfähigkeit der Konstruktion
3. Der verstärkte Flansch führt zu höherer Stabilität
4. Die Hauptschienenkupplung ist besonders sicher
5. Die Selbstausrichtung der Hauptschiene dank der Einklink-Lasche im Superlock-Clip führt zu sicheren Verbindungen
6. Die mechanische Stegheftung der Profile bedeutet eine verbesserte Torsionsfestigkeit
7. Die Profile sind während der Montage einfacher zu handhaben
8. Die Schienen sind einfacher zu schneiden
9. Die Kartons sind leichter zu tragen
10. Sie können bis zu 30 Prozent Abhänger sparen!

Nehmen Sie bei der nächsten Gelegenheit Peakform in die Hand. Machen Sie Ihre ganz persönliche Erfahrung. Denn grau ist alle Theorie. Rufen Sie uns an unter 0251 7603-210. Unsere Außendienstkollegen stellen Ihnen die Unterkonstruktionspalette von Armstrong gerne persönlich vor!

PRAXISTIPP: SO KÖNNEN SIE ABHÄNGUNGEN SPAREN



Maximaler Hängerabstand für Peakform Hauptschienen (HS)							
Hauptschienenabstand		24 mm T-Schienen XL ² , TLX/ TL		15 mm T-Schienen XL ² und TL			
		1250mm		625mm	1250mm		625mm
Deckenplatte	Lastgruppe kg/m ²	Abhänger-abstand (mm)	Abhänger-St/m ²	Max. Abh.-Abstand (mm)	Abhänger-abstand (mm)	Abhänger-St/m ²	Abhänger-abstand (mm)
Neeva	2,5	1800	0,45	2100	1750	0,46	2000
Parafon Hygien	3	1700	0,47	2100	1650	0,49	2000
Casa Cortega Fine Fissured Tatra Perla OP	3,5	1650	0,49	2050	1550	0,52	1900
Cirrus Sahara Ultima OP Plain	4	1600	0,50	2000	1500	0,54	1850
Bioguard Frequence Sabbia Perla Mylar	5	1500	0,54	1950	1400	0,57	1800
Ultima	5,5	1400	0,57	1900	1350	0,60	1750
Graphis Newtone	6	1350	0,60	1850	1300	0,62	1700
Ceramaguard* Cirrus 75	7	1300	0,62	1750	1200	0,67	1600
Ultima dB	8,5	1100	0,72	1650	1000	0,80	1500

Gilt für Durchbiegung $\leq L/500 \leq 4$ mm und Plattengrößen $\leq 625 \times 625$ mm; Zusatzlasten sind gesondert abzuhängen. Bei Brandschutzdecken gilt der Abhängerabstand des allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisses. Weitere Tragfähigkeitsangaben enthält unsere geprüfte Typenstatik, Prüfbescheid 040049/1.

Mit Peakform können Sie durch Optimierung der Abhängerabstände nach DIN EN 13964 bis zu 30% der Abhänger einsparen**

Peakform T-Schienen entsprechen in der Standardausführung der Korrosionsschutzklasse B nach Tabelle 8 der DIN EN 13964. Für höhere Beanspruchungen sind 24 mm T-Schienen korrosionsbeständig, Korrosionsschutzklasse C nach Tabelle 8 der DIN EN 13964, verfügbar.

Änderungen im Sinne der Produktweiterentwicklung behalten wir uns vor. Bitte beachten Sie unsere aktuellen Produktunterlagen. Kontaktieren Sie im Bedarfsfall unseren technischen Service unter 0251 / 7603-210

* Achtung: bis 20 kg/m² wenn feuchtegesättigt
**Bezogen auf den bisher nach DIN 18168 geforderten Abstand von max. 1200 mm (galt lastunabhängig bei einem HS Abstand von 1250 mm)!

Die Tragfähigkeit wurde auf der Basis von Ergebnissen aus Biegeversuchen nach DIN EN 13964 ermittelt. Sie hängt maßgeblich vom gewählten System der Unterkonstruktion ab. Weiterhin ist wesentlich, ob eine gleichmäßig verteilte Flächenlast oder Punktlasten abzutragen sind. Im Zweifelsfall sollten immer zusätzliche Abhänger verwendet werden, wenn Einzellasten über 2 kg zu erwarten sind. Wenn Sie weitere Fragen haben, rufen Sie unseren Technischen Service unter 0251 / 7603-210 einfach an!

„Gespart werden soll und muss heute überall. Jeder Bauherr möchte die Leistung perfekt und kostengünstig erhalten. An der Unterkonstruktion zu sparen, bedeutet allerdings unnötige Risiken einzugehen, die letztendlich mehr Kosten produzieren können.“

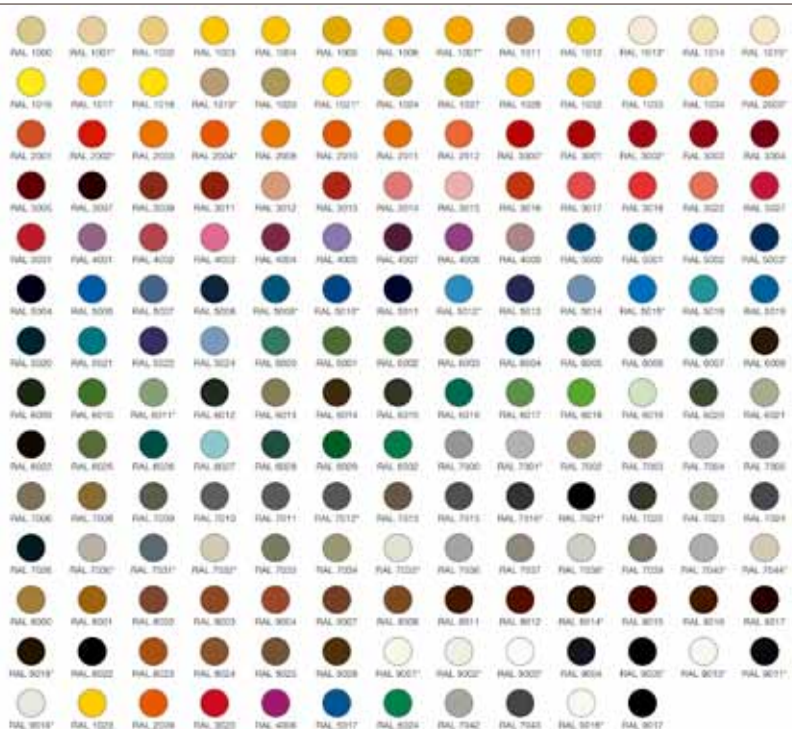
Wir setzen daher auf Qualität. Wir verwenden die Armstrong Unterkonstruktion Prelude XL. Unsere Erfahrungen auf der Baustelle haben uns immer wieder gezeigt, dass dieses der richtige Weg für qualitativ hochwertigen Trockenbau ist. Und im Umkehrschluss danken es uns die Kunden.“

Dipl.-Ing. Architektur Frank Krischik
NK-Trockenbau Akustikbaugesellschaft mbH, Dortmund



PRAXISTIPP: BRINGEN SIE AB UND AN FARBE INS SPIEL

Armstrong bietet Ihnen eine komplette Produktreihe an farbigen Unterkonstruktionen. Die Palette enthält Lösungen, die auf Ihre anspruchsvollen Projekte und besonderen Bedürfnisse zugeschnitten sind. So kann es zum Beispiel ab und an vorkommen, dass Unternehmen ihre firmentypischen Hausfarben (Stichwort: Corporate Design) auch an der Decke sehen möchten. Auch für diese Fälle liefern Sie mit Armstrong die Lösung. Denn die Trulok Unterkonstruktionssysteme werden in einer Vielzahl an Farben und Metalloberflächen angeboten. Die Standard-Farben wie Global Weiß, Silbergrau (RAL 9006), Carrara, Platinum, Schwarz und RAL 9010 werden sowohl in der 24 Millimeter als auch in den 15 Millimeter breiten Profilen geliefert. Eine weitere Auswahl aus mehr als 180 RAL-Farben steht Ihnen auf Anfrage zur Verfügung.



*Diese Produkte sind auch in matter Ausführung als Sonderanfertigung lieferbar.
RAL CLASSIC: Wichtiger Hinweis: Die ORIGINAL RAL-Farbkarte haben die strenge Qualitätsprüfung von RAL bestanden. Nur bei Verwendung der einzelnen Karten der Farbgeber RAL 840-III (sein matt) und RAL 841-GL (glänzend) helfen für eine zuverlässige Herstellung und Kontrolle von RAL-Farben.

ARMSTRONG SERVICES TESTIMONIAL

„Die Wolfgang Strieder Stuck- und Innenausbau GmbH aus Bad Laer ist tätig im Raum Norddeutschland.

Unser Aufgabengebiet umfasst überwiegend Trockenbauarbeiten, aber auch Außen- und Innenputzarbeiten – sowohl im Objektbereich als auch für Privatkunden.

Seit vielen Jahren verwenden wir ausschließlich die Prelude XL-Schiene. Unsere Monteure schätzen besonders die maßgenaue und stabile Konstruktion sowie die einfache Verlegbarkeit im Baustellenalltag. Im Zusammenspiel mit den verschiedenen Kantendetails entsteht eine exakt und sauber verlegte Deckenkonstruktion. Diese eignet sich bestens auch für anspruchsvolle Kunden.“

Björn Strieder
Wolfgang Strieder Stuck- und Innenausbau GmbH, Bad Laer

FALLSTUDIE : FS-ZM LOGISTIKZENTRUM WEDEMARK



Vor einiger Zeit hat das Fahrzeugteile Service-Zentrum Mellendorf im niedersächsischen Wedemark (bei Hannover) ein neues Logistikzentrum eröffnet. Wie man sieht, kamen im Verwaltungsgebäude farbige Unterkonstruktionen in der Standardfarbe Silbergrau zum Einsatz. Rolf Müller aus dem Unternehmen Delta Planung in Braunschweig erklärt: „Wir haben uns sehr gefreut, dass Armstrong farbige Unterkonstruktionen im Programm bereithält. Dieses hat uns ermöglicht, eine der beiden Hausfarben des Unternehmens in das Deckenbild mit einzubeziehen. Ein glücklicher Zufall wollte es so, dass die Hausfarbe Grau als RAL-Farbtone 9006 als Standardton zur Verfügung stand. So konnten wir ohne große Mehrkosten ein interessantes Decken-Design realisieren.“

Kontakt:

Deutschland, Österreich, Schweiz
Armstrong Building Products
Kundenservice - Office Building Quadrant
Claudius Prinsenlaan 126
4818 CP BREDA - Niederlande
Tel: (+49) 0251 7603-210
Fax: (+49) 0251 7603-593
E-Mail: deutsche-info@armstrong.com
Firmensitz
Armstrong Building Products GmbH
Robert-Bosch-Str. 10
48153 Münster - Deutschland